

2010年3月4日
郵便事業株式会社
北陸支社

プラグインハイブリッド車（PHV）の導入について

郵便事業株式会社（東京都千代田区、代表取締役社長 鍋倉眞一）は、環境保全活動推進の一環として、保有車両を電気自動車、ハイブリッド車など環境対応車両に順次更改していく方針のもと、プラグインハイブリッド車（PHV）を導入します。具体的には、国内の官公庁、自治体、電力会社などエコカー導入に積極的な特定利用者に向けて約200両リースされるトヨタ自動車（株）の「プリウス プラグインハイブリッド」を、当社として、平成22年3月中旬までに10両配備することとなり、そのうち1両を福井南支店に配備します。

今回配備する車両は、赤色のボディに当社独自のロゴとデザインをあしらい、「EV・PHVタウン」【参考】地域に、一般業務用及び営業用車両として配備します。

当社では、引き続き環境対応車両やリヤカー付き電動アシスト自転車の導入を進める一方、集配用改造電気自動車を用いた実証実験を行い、当社としての要求要件に基づき車両メーカー等に開発協力要請を行うなど、当社の車両のほとんどを占める集配業務用車両として使用できる電気自動車及び電動バイク等の環境対応車両の開発促進を図るとともに、国及び地方自治体における電気自動車やPHVの本格普及に向けた取組に協力・連携することにより、電気自動車等環境対応車の社会的普及に貢献していく方針です。

【プリウス プラグインハイブリッドの配備先及び配備時期】

配備先	所在地	配備時期※	配備数
青森西支店	〒038-8799 青森県青森市石江岡部 48-1	3月中旬	1
新東京支店	〒137-8799 東京都江東区新砂 2-4-23	3月上旬	1
両津支店	〒952-8799 新潟県佐渡市両津夷 2-1	3月上旬	1
福井南支店	〒918-8799 福井県福井市板垣 4-201	3月中旬	1
東海支社	〒469-8797 愛知県名古屋市中区丸の内 3-2-5	3月上旬	2
名古屋支店	〒450-8799 愛知県名古屋市西区天神山町 4-5	3月中旬	1
豊田支店	〒471-8799 愛知県豊田市十塚町 2-16-1	3月上旬	1
京都支店	〒600-8799 京都府京都市下京区東塩小路町 843-12	3月中旬	1
福江支店	〒853-8799 長崎県五島市幸町 1-1	3月中旬	1

※具体的配備時期は、配備先各支店の受入準備状況に応じて決定します。

【参考】「EV・PHVタウン」について

「EV・PHVタウン」は、運輸部門における低炭素社会の実現を目指し、電気自動車、プラグインハイブリッド自動車の本格普及に向けた実証実験のためのモデル事業で、昨年3月に経済産業省が都道府県を対象として提案募集を行い、8都府県（※）をモデル地域として指定しています。

※ 青森県、東京都、神奈川県、新潟県、福井県、愛知県、京都府、長崎県の8都府県

日本郵政グループでは、「EV・PHVタウン」地域において、お客さまにも利用いただける充電設備の設置についても検討中。

以 上

【報道関係の方のお問い合わせ先】

郵便事業株式会社

北陸支社 総務部（総務・広報担当 丸山・荒崎）

電話：（直 通）076-220-3112

（FAX）076-264-0851

「プリウス プラグインハイブリッド」主要諸元

サイズ・定員	全長 (mm)	4,460
	全幅 (mm)	1,745
	全高 (mm)	1,490
	ホイールベース (mm)	2,700
	乗車定員 (人)	5
	車両重量 (kg)	1,490
エンジン	排気量 (cc)	1,797
	最高出力 (kW[PS]/rpm)	73 [99]/5,200
	最大トルク (N・m/rpm)	142/4,000
モーター	最高出力 (kW[PS])	60 [82]
	最大トルク (N・m)	207
バッテリー	種類	リチウムイオン
	容量 (kWh)	5.2
システム最高出力 *	kW[PS]	100 [136]
EV性能	EV走行換算距離 (km) **	23.4
	EV走行最高速度 (km/h)	約 100
充電時間	100V	約 3 時間
	200V	約 1.7 時間

* エンジンとハイブリッドバッテリーにより、システムとして発揮できる出力 (トヨタ自動車算定値)

** 外部充電電力のみを使用した走行に相当する距離 (JC08 モード走行、国土交通省審査値)