

国际邮件的发送可否速览表（截至2024年11月15日）

<p style="text-align: center;">【表的用法】</p> <p style="text-align: center; color: red;">上次(2024年8月29日时)通知后发生变更的国家/地区以及受理方式, 使用黄色及下划线标示。</p> <p>关于延迟等信息, 请确认“日本国内延迟信息”栏, 以及“到达收件地址国家/地区后当地派件的注意事项”栏。</p> <p>“○”为可寄送 “△”为部分可寄送(参考“限制事项以及日本国内的延迟信息”) “×”为不可寄送 “-”为无寄送</p> <p>国际e-packet light因适用于普通邮件-SAL邮件, 全部不可寄送。</p>	<p>由于飞往许多国家与地区的航班数量持续减少, 国际邮件的配送可能会出现延迟。</p> <p>另外, 寄往因运输方式切断等的原因无法送达的国家/地区的邮件, 将可能会被采取返回至寄件人后退回相关邮费等的措施, 敬请谅解。</p> <p style="text-align: center;">有关发送报关电子数据的详细信息, 请查看“关于Electronic Advance Data (EAD) 发送义务化”。</p> <p style="text-align: center;">https://www.post.japanpost.jp/int/ead/index_cn.html</p> <p style="color: red;">◆ 关于Electronic Advance Data (EAD), 请确认“报关电子数据发送”一栏。</p> <p>“必填”寄送内含物品等的邮件时必须发送Electronic Advance Data (EAD)。 “※建议填写HS (CN/TARIC) 编码”建议发送内容物的HS (CN/TARIC) 编码。</p>
---	---

寄往国/地区	普通邮件 (包括挂号及带保价)			包裹			EMS	限制事项以及日本国内的延迟信息 <small>(平常时期): 平常时期的限制。 (暂时): 因新型冠状病毒感染症暂时停止期间的限制。 (延迟): 指日本国内的延迟信息。</small>	关于到达收件人国家/地区后的配送等的注意事项 <small>(各国等邮政的通知内容)</small>	报关电子数据发送
	航空邮件	SAL邮件	海运邮件	航空邮件	SAL邮件	海运邮件				
中国	○	×	○	○	×	○	○		在中国采取了加强新冠病毒感染检疫的措施等, 邮件配送会延迟。	必填
美国	○	×	○	○	×	○	○	(暂时) 航空邮件中, 有部分普通邮件可寄送。详情请见“寄往美国等的国际邮件受理情况”。 (延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。 (平常时期) EMS寄至地区有限制	目前到达美国的邮件量突然增加, 因此邮件配送在出现大幅延迟。此外, 邮件投递以非面对面方式进行。	必填
韩国	○	-	○	○	-	○	○		在该国家, 快递的送达将发生延迟。 以下地区的配送将采取非见面无接触的方式进行。 对象地区: Daegu (大邱)	必填
菲律宾	○	×	○	○	×	○	○	(延迟) 由于航班减少产生的运送空间不足状况, 将会导致邮件搭载航班的排期需要花费2~3周时间。 (平常时期) EMS寄至地区有限制	国际交换局将以最低限度的人员来接收规定国家/地区以外的快递, 在该国家, 快递的送达将发生延迟。 隔离地区仅配送内含支票、医药品等的快递。	必填
台湾	○	-	○	○	-	○	○			必填
香港	○	×	○	○	×	○	○			必填
澳大利亚	○	×	○	○	×	○	○	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。		必填
泰国	○	×	○	○	×	○	○		在该国家, 快递的送达将发生延迟。	必填
英国	○	×	○	○	×	○	○			必填
新加坡	○	×	○	○	×	○	○		配送将采取非见面无接触的方式进行。因此, 建议填写收件人的电话号码。	必填
冰岛	○	×	○	×	×	○	×		在该国家, 快递的送达将发生延迟。此外, 配送将采取非见面无接触的方式进行。	※建议填写HS编码
爱尔兰	○	×	○	○	×	○	○	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。	配送将采取非见面无接触的方式进行。	※建议填写TARIC编码
阿塞拜疆	○	×	×	○	×	×	○			必填
阿森松	○	-	×	○	-	×	-			必填
阿富汗	×	-	×	×	-	×	-	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。		必填
阿拉伯联合酋长国	○	×	○	○	×	○	○	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。		必填
阿尔及利亚	○	×	○	○	×	○	○	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。		必填
阿根廷	○	×	×	○	×	×	○	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。	在该国家, 快递的送达将发生延迟。此外, 配送将采取非见面无接触的方式进行。	必填
阿鲁巴	○	-	○	○	-	○	-			必填
阿尔巴尼亚	○	-	○	○	-	○	-	(延迟) 海运邮件, 由于海运货量增加的趋势, 邮件到达当地可能会比平时延迟3个月左右。	在该国家, 快递的送达将发生延迟。	必填
亚美尼亚	○	×	×	○	×	×	-		在该国家, 快递的送达将发生延迟。此外, 配送将采取非见面无接触的方式进行。	必填
安圭拉	×	-	×	×	-	×	-			必填
安哥拉	○	-	×	○	-	×	-			必填
安提瓜和巴布达	○	-	×	○	-	×	-	(平常时期) 包裹寄至地区有限制		必填
安道尔	×	×	○	×	×	○	×			必填
也门	×	-	×	×	-	×	-			必填
以色列	×	×	×	×	×	×	×	(平常时期) EMS寄至地区有限制	在该国家, 快递的送达将发生延迟。此外, 配送将采取非见面无接触的方式进行。因此, 推荐您在快递单上填写收件人的手机号码。	必填
意大利	○	×	○	○	×	○	○	(平常时期) EMS寄至地区有限制 (延迟) 海运邮件, 由于海运货量增加的趋势, 邮件到达当地可能会比平时延迟3个月左右。		※建议填写HS编码
伊拉克	×	-	×	×	-	×	×	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。		必填
伊朗	×	-	×	×	-	×	×	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。	在该国家, 快递的送达将发生延迟。	必填
印度	○	×	○	○	×	○	○		在该国家, 快递的送达将发生延迟。	必填
印度尼西亚	○	×	○	○	×	○	○		在该国家, 快递的送达将发生延迟。此外, 配送将采取非见面无接触的方式进行。	必填
威克岛	○	×	○	○	×	○	-			必填
乌干达	○	-	×	○	-	×	○	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。	在该国家, 快递的送达将发生延迟。	必填
乌克兰	○	×	×	○	×	×	○	(平常时期) 收件地址为克里米亚及塞瓦斯托波尔的邮件不可寄送 (平常时期) 包裹寄至地区有限制 (平常时期) EMS寄至地区有限制 (延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。	在该国家, 快递的送达将发生延迟。此外, 配送将采取非见面无接触的方式进行。	必填
乌兹别克斯坦	○	×	×	○	×	×	-	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。		必填
乌拉圭	○	-	×	○	-	×	○		在该国家, 快递的送达将发生延迟。	必填
英属维尔京群岛	○	-	×	○	-	×	-		在该国家, 部分寄件服务已暂停。	必填
厄瓜多尔	○	-	×	○	-	×	○		在该国家, 部分寄件服务已暂停。	必填
埃及	○	×	×	○	×	×	○			必填
爱沙尼亚	○	×	×	○	×	○	○	(延迟) 海运邮件, 由于海运货量增加的趋势, 邮件到达当地可能会比平时延迟3个月左右。 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。	配送将采取非见面无接触的方式进行。	※建议填写HS编码
斯威士兰	×	-	×	×	-	×	-		在该国家, 快递的送达将发生延迟。	必填
埃塞俄比亚	○	-	×	○	-	×	○	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。		必填
厄立特里亚	×	-	○	×	-	○	-			必填
萨尔瓦多	○	-	×	○	-	×	○		在该国家, 快递的送达将发生延迟。	必填
奥地利	○	×	○	○	×	○	○	(延迟) 海运邮件, 由于海运货量增加的趋势, 邮件到达当地可能会比平时延迟3个月左右。 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。 (平常时期) EMS寄至地区有限制	配送将采取非见面无接触的方式进行。	※建议填写HS编码
阿曼	○	-	○	○	-	○	○	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。		必填
荷兰	○	×	○	○	×	○	○			※建议填写HS编码
荷兰加勒比区	○	-	○	○	-	○	-			必填
加纳	○	-	×	○	-	×	○	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。		必填
佛得角	×	-	×	×	-	×	-			必填
根西岛	○	×	○	○	×	○	○			必填
圭亚那	×	-	×	×	-	×	-		在该国家, 快递的送达将发生延迟。	必填
哈萨克斯坦	○	×	×	○	×	×	-	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。	在该国家, 快递的送达将发生延迟。此外, 配送将采取非见面无接触的方式进行。	必填
卡塔尔	○	-	×	○	-	×	○	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。	在该国家, 快递的送达将发生延迟。	必填
瓜得鲁普	○	-	○	○	-	○	○			※建议填写CN编码
加拿大	○	×	○	○	×	○	○	(延迟) 由于航班减少等造成的货舱紧张, 邮件装在飞机及船舶上需要大幅度时间。		必填
加蓬	○	-	○	○	-	○	○	(平常时期) 包裹寄至地区有限制 (平常时期) EMS寄至地区有限制		必填
喀麦隆	×	-	○	×	-	○	-			必填
冈比亚	×	-	×	×	-	×	-	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。		必填
柬埔寨	○	-	○	○	-	○	○			必填
北朝鲜	×	-	×	×	-	×	-			必填
北马其顿	○	-	○	○	-	○	○	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。	在该国家, 快递的送达将发生延迟。	必填

【表的用法】

上次(2024年8月29日)通知后发生变更的国家/地区以及受理方式,使用黄色及下划线标示。

关于延迟等信息,请确认“日本国内延迟信息”栏,以及“到达收件地址国家/地区后当地派件的注意事项”栏。

- “○”为可寄送
- “△”为部分可寄送(参考“限制事项以及日本国内的延迟信息”)
- “×”为不可寄送
- “-”为无寄送

国际e-packet light因适用于普通邮件-SAL邮件,全部不可寄送。

由于飞往许多国家与地区的航班数量持续减少,国际邮件的配送可能会出现延迟。
另外,寄往因运输方式切断等原因无法送达的国家/地区的邮件,将可能会被采取返回至寄件人后退回相关邮费等的措施,敬请谅解。

有关发送报关电子数据的详细信息,请查看“[关于Electronic Advance Data \(EAD\) 发送义务化](https://www.post.japanpost.jp/int/ead/index_cn.html)”。
https://www.post.japanpost.jp/int/ead/index_cn.html

- ◆ 关于Electronic Advance Data (EAD),请确认“[报关电子数据发送](#)”一栏。
- “必填”寄送内含物品等的邮件时必须发送Electronic Advance Data (EAD)。
- “※建议填写HS (CN/TARIC) 编码”建议发送内容物的HS (CN/TARIC) 编码。

寄往国/地区	普通邮件(包括挂号及带保价)			包裹			EMS	限制事项以及日本国内的延迟信息 (平常时期):平常时期的限制。 (暂时):因新型冠状病毒感染症暂时停止期间的限制。 (延迟):指日本国内的延迟信息。	关于到达收件人国家/地区后的配送等的注意事项 (各国等邮政的通知内容)	报关电子数据发送
	航空邮件	SAL邮件	海运邮件	航空邮件	SAL邮件	海运邮件				
北马里亚纳群岛	○	×	○	○	×	○	-	(延迟) 海运邮件, 受理后装船需要大概一个月左右的时间。		必填
几内亚	○	-	○	○	-	○	-			必填
几内亚比绍	○	-	×	○	-	×	-			必填
塞浦路斯	○	-	○	○	-	○	○	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。	在该国家, 快递的送达将发生延迟。	※建议填写HS编码
古巴	○	-	×	○	-	×	○		在该国家, 快递的送达将发生延迟。	必填
库拉索岛	○	-	○	○	-	-	-		配送将采取非见面无接触的方式进行。	必填
希腊	○	×	○	○	×	○	○		在该国家, 快递的送达将发生延迟。	※建议填写HS编码
基里巴斯	○	-	○	○	-	-	-			必填
吉尔吉斯	○	×	×	○	×	×	-	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。		必填
危地马拉	×	-	×	×	-	×	-		在该国家, 快递的送达将发生延迟。此外, 配送将采取非见面无接触的方式进行。	必填
关岛	○	×	○	○	×	○	○	(延迟) 海运邮件, 受理后装船需要大概一个月左右的时间。 (平常时期) EMS寄至地区有限制		必填
科威特	○	×	×	○	×	×	○	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。		必填
库克群岛	○	-	○	○	-	○	○	(平常时期) EMS寄至地区有限制		必填
格陵兰岛	○	×	○	○	×	○	-	(延迟) 海运邮件, 由于海运货量增加的趋势, 邮件到达当地可能会比平时延迟3个月左右。		必填
圣基茨和尼维斯	○	-	○	○	-	○	○		在该国家, 快递的送达将发生延迟。	必填
格林纳达	○	-	×	○	-	×	-		在该国家, 快递的送达将发生延迟。	必填
克罗地亚	○	×	○	○	×	○	○	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。	在该国家, 快递的送达将发生延迟。配送将采取非见面无接触的方式进行。	※建议填写HS编码
开曼群岛	○	-	×	○	-	×	-	(平常时期) 包裹寄至地区有限制		必填
肯尼亚	○	×	×	○	×	×	○	(平常时期) EMS寄至地区有限制 (延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。	在该国家, 快递的送达将发生延迟。	必填
科特迪瓦(象牙海岸)	○	-	×	○	-	×	○	(平常时期) 包裹寄至地区有限制		必填
科科斯(基林)群岛	○	-	○	○	-	○	○			必填
哥斯达黎加	○	-	○	○	-	×	○		配送将采取非见面无接触的方式进行。	必填
科索沃	○	×	○	○	×	○	-	(延迟) 海运邮件, 由于海运货量增加的趋势, 邮件到达当地可能会比平时延迟3个月左右。		必填
科摩罗	×	-	○	×	-	○	-			必填
哥伦比亚	○	×	×	○	×	×	○	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。	配送将采取非见面无接触的方式进行。	必填
刚果共和国	×	-	○	×	-	○	-	(平常时期) 包裹寄至地区有限制 (延迟) 海运邮件, 由于海运货量增加的趋势, 邮件到达当地可能会比平时延迟3个月左右。		必填
刚果民主共和国	○	-	○	○	-	○	-			必填
塞班岛	○	×	○	○	×	○	○	(平常时期) EMS寄至地区有限制		必填
沙特阿拉伯	○	×	○	○	×	○	○		在该国家, 快递的送达将发生延迟。此外, 配送将采取非见面无接触的方式进行。	必填
萨摩亚	○	-	○	○	-	○	-		在该国家, 快递的送达将发生延迟。	必填
圣多美普林西比	○	-	×	○	-	×	-			必填
赞比亚	×	-	×	×	-	×	-			必填
圣皮埃尔和密克隆群岛	×	×	○	×	×	○	×			必填
圣马力诺	○	×	○	○	×	○	○	(延迟) 海运邮件, 由于海运货量增加的趋势, 邮件到达当地可能会比平时延迟3个月左右。		※建议填写HS编码
塞拉利昂	○	-	×	○	-	×	×			必填
吉布提	×	-	×	×	-	×	×	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。		必填
直布罗陀	○	×	×	○	×	○	-			必填
泽西	○	×	○	○	×	○	○			必填
牙买加	○	-	×	○	-	×	○			必填
格鲁吉亚	○	×	○	○	×	○	-	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。	配送将采取非见面无接触的方式进行。	必填
叙利亚	×	-	×	×	-	×	×			必填
荷属圣马丁	○	-	○	○	-	○	-			必填
津巴布韦	×	-	×	×	-	×	×		在该国家, 快递的送达将发生延迟。	必填
瑞士	○	×	○	○	×	○	○	(延迟) 海运邮件, 由于海运货量增加的趋势, 邮件到达当地可能会比平时延迟3个月左右。	配送将采取非见面无接触的方式进行。	※建议填写HS编码
瑞典	○	×	○	○	×	○	○	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。	配送将采取非见面无接触的方式进行。	※建议填写HS编码
苏丹	×	-	×	×	-	×	×	(平常时期) EMS寄至地区有限制	在该国家, 快递的送达将发生延迟。	必填
西班牙	○	×	○	○	×	○	○	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。	在该国家, 快递的送达将发生延迟。此外, 配送将采取非见面无接触的方式进行。	※建议填写HS编码
苏里南	○	-	×	○	-	×	-		配送将采取非见面无接触的方式进行。	必填
斯里兰卡	○	×	×	○	×	×	○		在该国家, 快递的送达将发生延迟。	必填
斯洛伐克	○	×	○	○	×	○	○	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。	配送将采取非见面无接触的方式进行。	※建议填写HS编码
斯洛文尼亚	○	×	○	○	×	○	○	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。	配送将采取非见面无接触的方式进行。	※建议填写HS编码
塞舌尔	○	-	×	○	-	○	-			必填
赤道几内亚	×	-	×	×	-	×	-			必填
塞内加尔	○	-	○	○	-	○	○	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。	在该国家, 快递的送达将发生延迟。	必填
塞尔维亚	○	×	○	○	×	○	-	(延迟) 海运邮件, 由于海运货量增加的趋势, 邮件到达当地可能会比平时延迟3个月左右。		必填
圣海伦娜岛	○	-	×	○	-	×	-			必填
圣基茨和尼维斯联邦	○	-	×	○	-	×	-	(平常时期) 包裹寄至地区有限制		必填
圣文森特	○	-	×	○	-	×	-		在该国家, 快递的送达将发生延迟。	必填
圣卢西亚	○	-	×	○	-	×	-		在该国家, 快递的送达将发生延迟。	必填
索马里	×	-	×	×	-	×	-			必填
所罗门	○	-	○	○	-	○	○	(平常时期) EMS寄至地区有限制		必填
特克斯和凯科斯群岛	○	-	×	○	-	×	-			必填
塔吉克斯坦共和国	○	×	×	○	×	×	-			必填
坦桑尼亚	○	-	×	○	-	×	○	(平常时期) EMS寄至地区有限制		必填
捷克	○	×	○	○	×	○	○	(延迟) 海运邮件, 由于海运货量增加的趋势, 邮件到达当地可能会比平时延迟3个月左右。 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。	在该国家, 快递的送达将发生延迟。此外, 配送将采取非见面无接触的方式进行。封城地区的邮局将停止营业。	※建议填写HS编码
乍得	○	-	×	○	-	×	-			必填
中非	×	-	○	×	-	○	-			必填
突尼斯	○	-	○	○	-	○	○	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。	在该国家, 快递的送达将发生延迟。	必填
智利	○	×	×	○	×	×	○		在该国家, 快递的送达将发生延迟。此外, 配送将采取非见面无接触的方式进行。	必填
图瓦卢	○	-	○	○	-	○	-			必填
丹麦	○	×	○	○	×	○	○	(延迟) 海运邮件, 由于海运货量增加的趋势, 邮件到达当地可能会比平时延迟3个月左右。 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。 ※ 如果寄往地区是法罗群岛, 请见“法罗群岛”。		※建议填写HS编码
德国	○	×	○	○	×	○	○	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。	在该国家, 快递的送达将发生延迟。此外, 配送将采取非见面无接触的方式进行。	※建议填写HS编码
多哥	○	-	○	○	-	○	○			必填
多米尼加	○	-	×	○	-	×	-			必填
多米尼加共和国	○	-	×	○	-	×	-			必填
特里斯坦-达库尼亚群岛	○	-	○	○	-	○	-			必填
特立尼达和多巴哥	○	-	○	○	-	○	○			必填
土库曼斯坦	×	×	×	×	×	×	-			必填
土耳其	○	×	○	○	×	○	○	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。	在该国家, 快递的送达将发生延迟。	必填

【表的用法】

上次(2024年8月29日)通知后发生变更的国家/地区以及受理方式,使用黄色及下划线标示。

关于延迟等信息,请确认“日本国内延迟信息”栏,以及“到达收件地址国家/地区后当地派件的注意事项”栏。

- “○”为可寄送
- “△”为部分可寄送(参考“限制事项以及日本国内的延迟信息”)
- “×”为不可寄送
- “-”为无寄送

国际e-packet light因适用于普通邮件-SAL邮件,全部不可寄送。

由于飞往许多国家与地区的航班数量持续减少,国际邮件的配送可能会出现延迟。
另外,寄往因运输方式切断等原因无法送达的国家/地区的邮件,将可能会被采取返回至寄件人后退回相关邮费等的措施,敬请谅解。

有关发送报关电子数据的详细信息,请查看“[关于Electronic Advance Data \(EAD\) 发送义务化](https://www.post.japanpost.jp/int/ead/index_cn.html)”。
https://www.post.japanpost.jp/int/ead/index_cn.html

- ◆ 关于Electronic Advance Data (EAD),请确认“[报关电子数据发送](#)”一栏。
- “必填”寄送内含物品等的邮件时必须发送Electronic Advance Data (EAD)。
- “※建议填写HS (CN/TARIC) 编码”建议发送内容物的HS (CN/TARIC) 编码。

寄往国/地区	普通邮件 (包括挂号及带保价)			包裹			EMS	限制事项以及日本国内的延迟信息 <small>(平常时期): 平常时期的限制。 (暂时): 因新型冠状病毒感染症暂时停止期间的限制。 (延迟): 指日本国内的延迟信息。</small>	关于到达收件人国家/地区后的配送等的注意事项 (各国等邮政的通知内容)	报关电子数据发送
	航空邮件	SAL邮件	海运邮件	航空邮件	SAL邮件	海运邮件				
汤加	○	-	○	○	-	×	-		在该国家,快速的送达将发生延迟。	必填
尼日利亚	○	-	×	○	-	×	○	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张,到装机需要很多时间。	在该国家,快速的送达将发生延迟。	必填
瑙鲁	○	-	○	○	-	○	-			必填
纳米比亚	×	-	×	×	-	×	-			必填
法属南部和南极领地	○	-	○	○	-	○	-			必填
尼加拉瓜	○	-	×	○	-	×	-			必填
尼日尔	×	-	×	×	-	×	-	(平常时期) 包裹寄至地区有限制		必填
新喀里多尼亚	○	-	○	○	-	○	×		在该国家,快速的送达将发生延迟。此外,配送将采取非见面无接触的方式进行。	必填
新西兰	○	×	×	○	×	×	○	(延迟) 由于航班减少产生的运送空间不足状况,将会导致邮件搭载航班的排期需要花费2~3周时间。 (平常时期) EMS寄至地区有限制		必填
尼泊尔	○	-	×	○	-	×	○	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张,到装机需要很多时间。	在该国家,快速的送达将发生延迟。	必填
诺福克岛	○	-	○	○	-	○	○			必填
挪威	○	×	○	○	×	○	○	(延迟) 海运邮件,由于海运货量增加的趋势,邮件到达当地可能会比平时延迟3个月左右。 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张,到装机需要很多时间。		必填 ※建议填写HS编码
百慕大群岛	×	-	×	×	-	×	-			必填
巴林	○	×	-	○	×	-	○			必填
海地	×	-	×	×	-	×	-			必填
巴基斯坦	○	×	×	○	×	×	○	(平常时期) EMS寄至地区有限制 (延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张,到装机需要很多时间。		必填
梵蒂冈	○	×	○	○	×	○	-	(延迟) 海运邮件,由于海运货量增加的趋势,邮件到达当地可能会比平时延迟3个月左右。	在该国家,快速的送达将发生延迟。	必填
巴拿马	○	-	×	○	-	×	○		在该国家,快速的送达将发生延迟。	必填
瓦努阿图	○	-	○	○	-	○	-			必填
巴哈马	○	-	×	○	-	×	-			必填
巴布亚新几内亚	○	-	○	○	-	○	○	(平常时期) EMS寄至地区有限制	在该国家,快速的送达将发生延迟。此外,配送将采取非见面无接触的方式进行。	必填
帕劳群岛	○	×	○	○	×	○	-	(延迟) 海运邮件,受理后装船需要大概一个月左右的时间。		必填
巴拉圭	×	×	×	×	×	×	×			必填
巴巴多斯	○	-	×	○	-	×	○			必填
匈牙利	○	×	○	○	×	○	○	(延迟) 海运邮件,由于海运货量增加的趋势,邮件到达当地可能会比平时延迟3个月左右。 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张,到装机需要很多时间。	在该国家,快速的送达将发生延迟。	必填 ※建议填写HS编码
孟加拉国	○	×	×	○	×	×	○			必填
东帝汶	×	-	×	×	-	×	-			必填
皮特克恩岛	○	-	○	○	-	○	-			必填
斐济	×	-	○	×	-	○	×			必填
芬兰	○	×	○	○	×	○	○	(延迟) 海运邮件,由于海运货量增加的趋势,邮件到达当地可能会比平时延迟3个月左右。 (平常时期) EMS寄至地区有限制		必填 ※建议填写HS编码
不丹	○	-	○	○	-	○	○	(延迟) 由于航班减少等原因造成的运输舱位不足等,邮件到达该国家可能需要相当长时间。	在该国家,快速的送达将发生延迟。	必填
波多黎各	○	×	○	○	×	○	○			必填
法罗群岛	○	-	○	○	-	○	-	(延迟) 海运邮件,由于海运货量增加的趋势,邮件到达当地可能会比平时延迟3个月左右。		必填
福克兰群岛(马尔维纳斯群岛)	○	-	×	-	-	○	-			必填
法属圭亚那	○	-	○	○	-	○	○			必填 ※建议填写CN编码
法属波里尼西亚	×	-	×	×	-	×	-		在该国家,快速的送达将发生延迟。	必填
巴西	○	×	×	○	×	×	○		配送将采取非见面无接触的方式进行。	必填 ※建议填写CN编码
法国	○	×	○	○	×	○	○		配送将采取非见面无接触的方式进行。	必填 ※建议填写CN编码
保加利亚	○	-	○	○	-	○	○	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张,到装机需要很多时间。	在该国家,快速的送达将发生延迟。	必填 ※建议填写HS编码
布基纳法索	×	-	○	×	-	○	-		在该国家,快速的送达将发生延迟。	必填
文莱	○	-	×	○	-	×	○	(平常时期) EMS寄至地区有限制		必填
布隆迪	×	-	×	×	-	×	-			必填
美属维尔京群岛	○	×	○	○	×	○	○			必填
美属萨摩亚	○	×	○	○	×	○	-			必填
越南	○	-	○	○	-	○	○			必填
贝宁	○	-	○	○	-	○	-	(平常时期) 包裹寄至地区有限制		必填
委内瑞拉	○	-	×	○	-	×	×			必填
白俄罗斯	○	×	×	○	×	○	×			必填
伯利兹	○	-	×	○	-	×	-			必填
秘鲁	○	×	○	○	×	○	○			必填
比利时	○	×	×	○	×	×	○	(延迟) 海运邮件,由于海运货量增加的趋势,邮件到达当地可能会比平时延迟3个月左右。	配送将采取非见面无接触的方式进行。	必填 ※建议填写HS编码
波兰	○	×	○	○	×	○	○	(延迟) 海运邮件,由于海运货量增加的趋势,邮件到达当地可能会比平时延迟3个月左右。 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张,到装机需要很多时间。		必填 ※建议填写HS编码
波斯尼亚和黑塞哥维那	○	-	○	○	-	○	-	(延迟) 海运邮件,由于海运货量增加的趋势,邮件到达当地可能会比平时延迟3个月左右。 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张,到装机需要很多时间。	在该国家,快速的送达将发生延迟。	必填
北方群岛	×	×	×	×	×	×	-			必填
博茨瓦纳	×	-	×	×	-	×	×		在该国家,快速的送达将发生延迟。	必填
玻利维亚	×	-	×	×	-	×	-			必填
葡萄牙	○	×	○	○	×	○	○	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张,到装机需要很多时间。	在该国家,快速的送达将发生延迟。此外,配送将采取非见面无接触的方式进行。	必填 ※建议填写HS编码
洪都拉斯	○	-	×	○	-	×	○		在该国家,快速的送达将发生延迟。	必填
马绍尔群岛	○	×	○	○	×	○	-	(延迟) 海运邮件,受理后装船需要大概一个月左右的时间。 (平常时期) 挂号普通邮件不可受理		必填
澳门	○	-	○	○	-	○	○			必填
马达加斯加	○	-	×	○	-	○	○			必填
马拉维	×	-	×	×	-	×	-		在该国家,部分寄件服务已暂停。	必填
马里	×	-	○	×	-	○	-			必填
马耳他	○	×	○	○	×	○	○	(延迟) 海运邮件,由于海运货量增加的趋势,邮件到达当地可能会比平时延迟3个月左右。 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张,到装机需要很多时间。	在该国家,快速的送达将发生延迟。此外,配送将采取非见面无接触的方式进行。	必填 ※建议填写HS编码
马提尼克	○	-	○	○	-	○	○			必填 ※建议填写CN编码
马来西亚	○	×	○	○	×	○	○		配送将采取非见面无接触的方式进行。	必填
马恩岛	○	×	○	○	×	○	○			必填
密克罗尼西亚联邦	○	×	○	○	×	○	-	(延迟) 海运邮件,受理后装船需要大概一个月左右的时间。 (平常时期) 挂号普通邮件不可受理		必填
中途岛	○	×	○	○	×	○	-			必填
南非共和国	○	×	○	○	×	○	○	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张,到装机需要很多时间。	在该国家,快速的送达将发生延迟。	必填
南苏丹	×	-	×	×	-	×	-			必填
缅甸	○	-	×	-	-	×	○	(平常时期) EMS寄至地区有限制		必填
墨西哥	○	×	×	○	×	×	○	(延迟) 由于航班减少产生的运送空间不足状况,将会导致邮件搭载航班的排期需要花费2~3周时间。	在该国家,快速的送达将发生延迟。	必填
毛里求斯	○	-	○	○	-	○	○			必填
毛里塔尼亚	○	-	×	○	-	×	-		停止接收规定国家/地区以外的快递。	必填
莫桑比克	○	-	×	○	-	×	-	(平常时期) 包裹寄至地区有限制 (延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张,到装机需要很多时间。		必填
摩纳哥	○	×	○	○	×	○	○			必填 ※建议填写HS编码
马尔代夫	○	-	×	○	-	×	○	(平常时期) EMS寄至地区有限制		必填
摩尔多瓦	×	×	○	×	×	○	-	(延迟) 海运邮件,由于海运货量增加的趋势,邮件到达当地可能会比平时延迟3个月左右。		必填

【表的用法】

上次(2024年8月29日时)通知后发生变更的国家/地区以及受理方式, 使用黄色及下划线标示。

关于延迟等信息, 请确认“日本国内延迟信息”栏, 以及“到达收件地址国家/地区后当地派件的注意事项”栏。

- “○”为可寄送
- “△”为部分可寄送(参考“限制事项以及日本国内的延迟信息”)
- “×”为不可寄送
- “-”为无寄送

国际e-packet light因适用于普通邮件-SAL邮件, 全部不可寄送。

由于飞往许多国家与地区的航班数量持续减少, 国际邮件的配送可能会出现延迟。

另外, 寄往因运输方式切断等的原因无法送达的国家/地区的邮件, 将可能会被采取返回至寄件人后退回相关邮费等的措施, 敬请谅解。

有关发送报关电子数据的详细信息, 请查看“[关于Electronic Advance Data \(EAD\) 发送义务化](https://www.post.japanpost.jp/int/ead/index_cn.html)”。

https://www.post.japanpost.jp/int/ead/index_cn.html

- ◆ 关于Electronic Advance Data (EAD), 请确认“[报关电子数据发送](#)”一栏。
- “必填”寄送内含物品等的邮件时必须发送Electronic Advance Data (EAD)。
- “※建议填写HS (CN/TARIC) 编码”建议发送内容物的HS (CN/TARIC) 编码。

寄往国/地区	普通邮件 (包括挂号及带保价)			包裹			EMS	限制事项以及日本国内的延迟信息 <small>(平常时期): 平常时期的限制。 (暂时): 因新型冠状病毒感染症暂时停止期间的限制。 (延迟): 指日本国内的延迟信息。</small>	关于到达收件人国家/地区后的配送等的注意事项 (各国等邮政的通知内容)	报关电子数据发送
	航空邮件	SAL邮件	海运邮件	航空邮件	SAL邮件	海运邮件				
摩洛哥	○	-	×	○	-	○	○	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。	配送将采取非见面无接触的方式进行。	必填
蒙古	○	-	×	○	-	×	○	(延迟) 海运邮件, 由于海运货量增加的趋势, 邮件到达当地可能会比平时延迟3个月左右。		必填
蒙特内哥罗	○	×	○	○	×	○	-	(延迟) 海运邮件, 由于海运货量增加的趋势, 邮件到达当地可能会比平时延迟3个月左右。		必填
蒙特塞拉特	○	-	×	○	-	×	-	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。		必填
约旦	○	-	○	○	-	○	○	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。	在该国家, 快递的送达将发生延迟。此外, 配送将采取非见面无接触的方式进行。	必填
老挝	○	-	×	○	-	×	○	(平常时期) EMS寄至地区有限制		必填
拉托维亚	○	×	○	○	×	○	○	(延迟) 海运邮件, 由于海运货量增加的趋势, 邮件到达当地可能会比平时延迟3个月左右。 (延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。	配送将采取非见面无接触的方式进行。	必填 ※建议填写HS编码
立陶宛	○	×	○	○	×	○	○	(延迟) 海运邮件, 由于海运货量增加的趋势, 邮件到达当地可能会比平时延迟3个月左右。 (延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。	在该国家, 快递的送达将发生延迟。此外, 配送将采取非见面无接触的方式进行。	必填 ※建议填写HS编码
利比亚	×	-	×	×	-	×	-			必填
列支敦士登	○	×	○	○	×	○	○	(延迟) 海运邮件, 由于海运货量增加的趋势, 邮件到达当地可能会比平时延迟3个月左右。		必填 ※建议填写HS编码
利比里亚	○	-	×	○	-	×	-			必填
罗马尼亚	○	-	○	○	-	○	○	(延迟) 海运邮件, 由于海运货量增加的趋势, 邮件到达当地可能会比平时延迟3个月左右。 (延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。	在该国家, 快递的送达将发生延迟。	必填 ※建议填写HS编码
卢森堡	○	×	×	○	×	○	○	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。	在该国家, 快递的送达将发生延迟。此外, 配送将采取非见面无接触的方式进行。普通快递的配送将暂停。	必填 ※建议填写HS编码
卢旺达	×	-	×	×	-	×	×	(延迟) 由于航班的减少等因素导致货舱空间紧张, 到装机需要很多时间。		必填
莱索托	×	-	×	×	-	×	-			必填
黎巴嫩	×	-	×	×	-	×	×		在该国家, 快递的送达将发生延迟。	必填
留尼汪	○	-	○	○	-	○	○			必填 ※建议填写CN编码
俄罗斯	×	×	×	×	×	×	×	(平常时期) EMS寄至地区有限制	在该国家, 快递的送达将发生延迟。	必填
瓦利斯和富图纳	○	-	×	○	-	○	-			必填