

(ご参考)

この表は年賀寄附金事務局が、資料調査とメーカー各社へ問い合わせを行ない、現時点で把握した環境対応車のリストですが、全てを網羅したものではありません。また、年賀寄附金事務局がこれらの車を推奨するものでもありません。あくまでもこのリストは参考資料の一つとしてのみお使いください。

環境対応車メーカー別リスト(2008・9・7現在 五十音順)

(本表の環境対応車は、電気自動車EV、天然ガス車CNG、ハイブリッド車HEV/HV)

(○印のあるものは車両メーカーにより本表掲載確認のあったもの、それ以外は事務局が公表資料により作成)

(車両本体価格: 単位千円)

車両メーカー	車両名称	車両種別	車両本体価格	発売(予定)時期	特徴・参考情報・URL等
いすゞ自動車㈱	トラック エルフCNG	CNG		発売中	
	トラック エルフハイブリッド	ディーゼル HEV		発売中	
	トラック フォワードCNG	CNG		発売中	
	バス エルガミオCNG	CNG		発売中	
	バス エルガCNG	CNG		発売中	
○車両メーカー	車両名称	車両種別	車両本体価格	発売(予定)時期	特徴・参考情報・URL等
サニーベツ㈱	対象車両無し				
○車両メーカー	車両名称	車両種別	車両本体価格	発売(予定)時期	特徴・参考情報・URL等
スズキ㈱	対象車両無し				
○車両メーカー	車両名称	車両種別	車両本体価格 (税抜)	発売(予定)時期	特徴・参考情報・URL等
ダイハツ工業㈱	ミラバン (2WD/4AT)	CNG	1,630 (北海道は12千円高)	発売中	ロングセラーの「ミラ」をベースにしたCNG車。小回りが効き立体駐車場にも入るため、使い勝手が良好です。
	ハイゼットカーゴ (2WD/5MT・3AT) (4WD/5MT・3AT)	CNG	2WD・3AT 1,840 4WD・3AT 1,960 (北海道は13千円高)	発売中	軽キャブバンクラストップレベルの荷室スペースを誇るハイゼットカーゴベースのCNG車。2WD/4WDをお選びいただけます。
	ハイゼットカーゴ (2WD/4AT)	HEV	2,110 (北海道は10千円高)	発売中	軽商用車初のハイブリッド車。発進/停止、渋滞の多い市街地で特に真価を発揮します。
○車両メーカー	車両名称	車両種別	車両本体価格	発売(予定)時期	特徴・参考情報・URL等
デベロ	移送サービスカーT-106 移送車椅子仕様車	CNG		平成21年4月 発売予定	現在 見積書の作成は可能です。
○車両メーカー	車両名称	車両種別	車両本体価格 (税込)	発売(予定)時期	特徴・参考情報・URL等
トヨタ自動車㈱	プリウス	HV	2,331~3,349.5	発売中	【駆動】2WD 【乗車】5名 【燃費10・15モード】33.0~35.5km/L 【総排気量】1.5L <a href="http://toyota.jp/prius/index.html">http://toyota.jp/prius/index.html</a>
	クラウンハイブリッド	HV	5,950~6,190	発売中	【駆動】2WD 【乗車】5名 【燃費10・15モード】15.8km/L 【総排気量】3.5L <a href="http://toyota.jp/crownhybrid/index.html">http://toyota.jp/crownhybrid/index.html</a>
	エスティマハイブリッド	HV	3,633~4,470	発売中	【駆動】4WD 【乗車】7・8名 【燃費10・15モード】20.0km/L 【総排気量】2.4L <a href="http://toyota.jp/estimahybrid/index.html">http://toyota.jp/estimahybrid/index.html</a>
	ハリアーハイブリッド	HV	4,221~5,029.5 (含む特別仕様車)	発売中	【駆動】4WD 【乗車】5名 【燃費10・15モード】17.8km/L 【総排気量】3.3L <a href="http://toyota.jp/harrierhybrid/index.html">http://toyota.jp/harrierhybrid/index.html</a>
	ダイナ ディーゼルハイブリッド	HV	464.2~514.7	発売中	【駆動】2WD 【乗車】3名 【重量車モード燃費】9.6~10.4km/L 【総排気量】4.0L <a href="http://toyota.jp/dyna/dynamism/hybrid/index.html">http://toyota.jp/dyna/dynamism/hybrid/index.html</a>
	トヨエース ディーゼルハイブリッド	HV		発売中	【駆動】2WD 【乗車】3名 【重量車モード燃費】9.6~10.4km/L 【総排気量】4.0L <a href="http://toyota.jp/toyoace/dynamism/hybrid/index.html">http://toyota.jp/toyoace/dynamism/hybrid/index.html</a>
	プロボックスバン	CNG	2,824.50	発売中	【駆動】2WD 【乗車】2/5名 【燃費10・15モード】19.3km/Nm <sup>3</sup> 【総排気量】1.5L <a href="http://toyota.jp/proboxvan/grade/cng/index.html">http://toyota.jp/proboxvan/grade/cng/index.html</a>
※車両本体価格は標準車の価格であり、福祉車両架装・荷台架装の費用は含まれておりません。					
車両メーカー	車両名称	車両種別	車両本体価格	発売(予定)時期	特徴・参考情報・URL等
日産自動車㈱	トラック アトラスH43CNG	CNG			
	トラック アトラスH43HEV	HEV			
	マイクロバス シベリアンCNG	CNG			
○車両メーカー	車両名称	車両種別	車両本体価格 (税抜)	発売(予定)時期	特徴・参考情報・URL等
日産ディーゼル工業 ㈱	コンドルCNG	CNG	3,975~4,655	発売中	* 積載量2・3トンクラス(小型)のトラック。
	コンドルCNG(MK)	CNG	8,535~9,560	発売中	* 積載量4トンクラス(中型)のトラック。
	コンドルCNG(LK)	CNG	8,810~9,590	発売中	* 積載量5トンクラス(普通型)のトラック。
	コンドルCNG(PK)	CNG	9,815~10,045	発売中	* 積載量7トンクラス(普通型)のトラック。
* 但し、価格はキャブ付シャシのものでディーゼルは別					

○車両メーカー	車両名称	車両種別	車両本体価格	発売(予定)時期	特徴・参考情報・URL等
日野自動車㈱	日野セレガハイブリッド(バス)	HEV	41,738	発売中	日野独自の平行式ハイブリッドシステム採用。車両減速時に発生するエネルギーを蓄電し、エンジン動力をモーターがアシストすることで排出ガスやススを低減 <a href="http://www.hino.co.jp/selega/hybrid/index.html">http://www.hino.co.jp/selega/hybrid/index.html</a>
	日野ブルーリボンシティハイブリッド(バス)	HEV	・27,040 (全長10.5m) ・27,260 (全長10.9m)	発売中	日野独自の平行式ハイブリッドシステム採用。車両減速時に発生するエネルギーを蓄電し、エンジン動力をモーターがアシストすることで排出ガスやススを低減 <a href="http://www.hino.co.jp/j/product/bus/blueribbon_city_hy/index.html">http://www.hino.co.jp/j/product/bus/blueribbon_city_hy/index.html</a>
	日野デュトロハイブリッド(トラック)	HEV	4,357~5,092	発売中	日野独自の平行式ハイブリッドシステム採用。車両減速時に発生するエネルギーを蓄電し、エンジン動力をモーターがアシストすることで排出ガスやススを低減 <a href="http://www.hino.co.jp/dutro/hybrid.html">http://www.hino.co.jp/dutro/hybrid.html</a>
	日野レンジャーハイブリッド(トラック)	HEV	8,407~8,567	発売中	日野独自の平行式ハイブリッドシステム採用。車両減速時に発生するエネルギーを蓄電し、エンジン動力をモーターがアシストすることで排出ガスやススを低減 <a href="http://www.hino.co.jp/ranger/hybrid.html">http://www.hino.co.jp/ranger/hybrid.html</a>
車両メーカー	車両名称	車両種別	車両本体価格	発売(予定)時期	特徴・参考情報・URL等
富士重工業㈱	電気自動車	EV		09年発売予定	
○車両メーカー	車両名称	車両種別	車両本体価格	発売(予定)時期	特徴・参考情報・URL等
本田技研工業㈱	シビックハイブリッド	HEV	2,120 (VSA付は60千円アップ)	発売中	9月4日09モデル発売 【駆動】2WD【定員】5人【10・15モード燃費】28.5~31km/L【排気量】1.3L
○車両メーカー	車両名称	車両種別	車両本体価格	発売(予定)時期	特徴・参考情報・URL等
マツダ㈱	タイタンCNG	CNG	4,022~(税抜)	販売中	全てキャブ付シャーシー、積載量2t~3t、4.600cc、2WD、新長期規制適合(H17年排ガス規制)
○車両メーカー	車両名称	車両種別	車両本体価格	発売(予定)時期	特徴・参考情報・URL等
三菱自動車工業㈱	ミニキャブバン	バイフュエール車(CNG)	1,956	07年10月発売	CNGとガソリン兼用タイプであり、CNGスタンドが近くにない場合でも、ガソリンで走行できる。(切替は手動方式)
	アイミーブ(電気自動車)	EV	未定	09年夏発売予定	走行中のCO2排出量はゼロ(発電時のCO2排出を計算すると、同型ガソリン車比約70%削減)であり、地球環境にやさしい車である。一充電走行距離は160km(10・15モード)。(ただし冷暖房等使用の場合、走行距離は40%~60%減となる場合がある。)現在電力会社7社に車輛提供し、実証走行試験中である。
○車両メーカー	車両名称	車両種別	車両本体価格(税抜)	発売(予定)時期	特徴・参考情報・URL等
三菱ふそうトラック・バス㈱	キャンターエコハイブリッド	HEV	標準車両本体価格の1,100~1,500千円高	発売中	発進は電気モーター、自走後はディーゼルエンジン走行(小型トラック)
	エアロスターエコハイブリッド	HEV	40,223	発売中	走行は全て電気モーター走行(大型路線バスのみ)