

【切手デザイン】



- 切手と写真部分を郵便物に貼って、ご利用いただけます。
写真部分だけでは、切手としてご利用いただけません。
- 郵便料金納付のためにこの切手をご利用の場合、写真部分に消印がかかることがあります。





つくばエクスプレス 開業10周年記念



TX つくばエクスプレス 沿革

| | | | |
|-------------|-----|--|---|
| 1991(平成3)年 | 3月 | 「首都圏新都市鉄道株式会社」設立 | |
| 1992(平成4)年 | 1月 | 鉄道事業法に基づく「第一種鉄道事業」の免許取得 | |
| 2001(平成13)年 | 2月 | 鉄道路線の新名称を「つくばエクスプレス」に決定 | ① |
| 2003(平成15)年 | 4月 | 第一期走行試験 守谷駅付近(直流区間1.5km) | ② |
| | 10月 | 駅名称の決定 | |
| 2005(平成17)年 | 2月 | キャラクターネーミング「スピーフィ」に決定 | ③ |
| | 8月 | 開業(8月24日) | |
| 2006(平成18)年 | 4月 | 筑波山きつぷが発売 | |
| | 8月 | 列車内での無線LANサービス開始 | |
| | 10月 | 守谷駅、みらい平駅、研究学園駅 鉄道建築協会賞受賞 | |
| 2007(平成19)年 | 3月 | 総合検測車導入 | ④ |
| 2008(平成20)年 | 4月 | AKIBA TOLIMオープン | |
| | 7月 | 増備車両4編成24両 運転開始 | ⑤ |
| 2010(平成22)年 | 5月 | 2009年度年間輸送実績発表 ↳1日当たり平均輸送人員27万人を1年前倒しで達成 | |
| | 8月 | 天皇・皇后両陛下 ご乗車 開業5周年 | ⑥ |
| 2011(平成23)年 | 6月 | 2010年度営業実績発表 ↳年間輸送人員1億人を突破 ↳1日当たり平均輸送人員28万人を突破 | |
| 2012(平成24)年 | 7月 | 増備車両1編成6両 運転開始(写真:車両搬入時風景) | ⑦ |
| | 8月 | 増備車両2編成12両 運転開始 | ⑧ |
| | 9月 | 南流山駅ホームを延伸 秋葉原駅の出入口等増設 | |
| 2013(平成25)年 | 6月 | 2012年度営業実績発表 ↳1日当たり平均輸送人員30万人を突破 | |
| | 8月 | 省エネ運転(惰行制御を取り入れた自動列車運転)開始 | |
| | 12月 | 電気供給事業を開始 | |
| 2014(平成26)年 | 4月 | 消費税率引上げに伴う運賃改定 | |
| 2015(平成27)年 | 8月 | 開業10周年 | ⑨ |
| | | 「子ども美術館列車2015」運行(8月24日~9月6日) | ⑩ |

▶TXホームページもぜひご覧ください
www.mir.co.jp



(裏面)

